

Prędkość maksymalna				
29.	Prędkość maksymalna:			90 km/h
Osie i zawieszenie				
30.	Rozstaw kół osi:	oś 1	1773 mm	
		oś 2	1788 mm	
35.	Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO2 (w stosownych przypadkach)	oś 1	235/65R16C 115R M+S/6,5JX16 ET60/B/C2	
		oś 2	235/65R16C 115R M+S/6,5JX16 ET60/B/C2	
Układ hamulcowy				
36.	Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne			N/A
Nadwozie				
38.	Kod nadwozia			AF
40.	Kolor pojazdu:			
41.	Liczba i rozmieszczenie drzwi:			5:1 lewe, 2 prawe, 2 tylne
42.	Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy):			9
42.1.	Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu:			N/A
42.3.	Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich:			1
Oddziaływanie na środowisko				
46.	Poziom hałasu			
	Podczas postoju:	— dB(A)	przy prędkości obrotowej silnika:	— min ⁻¹
	Podczas jazdy:	— dB(A)		
47.	Poziom emisji spalin:			AX
47.1.	Parametry do celów badania emisji Vind			
47.1.1.	Masa próbna:			2748 kg
47.1.2.	Powierzchnia czołowa:			
47.1.2.1.	Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach):			4,76 m ²
47.1.3.	Współczynniki obciążenia drogowego			
47.1.3.0.	f0, N:			276,7 N
47.1.3.1.	f1, N/(km/h):			0,000 N/(km/h)
47.1.3.2.	f2, N/(km/h) ²			0,09547 N/(km/h) ²
47.2.	Cykl jazdy			
47.2.1.	Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b			N/A
47.2.2.	Współczynnik zmniejszenia (f _{dec}):			N/A
47.2.3.	Prędkość graniczna: tak/nie			N/A
48.	Emisje spalin: Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: 715/2007 2018/1832AX			
	1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI)			
	CO: --- mg/km	THC: ---	NMHC: ---	
	No _x : --- mg/km	THC + No _x : ---	NH ₃ : ---	
	Cząstki stałe (masa): ---		Cząstki stałe (liczba): ---	
	2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)			
	CO: -	NO _x : -	NMHC: -	
	THC: -	CH ₄ : -	NH ₃ : -	
	Cząstki stałe (masa):		Cząstki stałe (liczba):	
48.1.	Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie:			0,34
48.2.	Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)			
	Całkowity przejazd w badaniu RDE:	NO ---	---mm/km	Cząstki stałe (liczba): ---

Miejska część przejazdu w badaniu RDE:		NO	---	Cząstki stałe (liczba):	---
49.	Emisje CO ₂ /zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej:				
1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów z wyjątkiem hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)					
Wartości WLTP		Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC)	
Niskie:		---	---	Wh/km	
Średnie:		---	---	Wh/km	
Wysokie:		---	---	Wh/km	
Bardzo wysokie:		---	---	Wh/km	
Cykl mieszany:		---	---	Wh/km	
2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)					
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną				115 km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście				159 km	
3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie					
3.1. Kod ogólny ekoinnowacji:				el 29	
3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO ₂ w wyniku zastosowania ekoinnowacji (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):					
3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: (w stosownych przypadkach)				... g/km	
4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)					
Wartości WLTP		Tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC)	
		Emisje CO ₂	Zużycie paliwa		
Niskie:		g/km	l/100km	Wh/km	
Średnie:		g/km	l/100km	Wh/km	
Wysokie:		g/km	l/100km	Wh/km	
Bardzo wysokie:		g/km	l/100km	Wh/km	
Cykl miejski:		g/km	l/100km	Wh/km	
Cykl mieszany:		g/km	l/100km	Wh/km	
Wartości ważone, cykl mieszany		Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC})	
		g/km	l/100km	Wh/km	
5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)					
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)				km	
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)				km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)				km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)				Wartości WLTP	
51.	W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858:				Cykl mieszany:
52.					

POJAZDY KOMPLETNE I SKOMPLETOWANE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Niżej podpisany **Robert Kazimierzak** niniejszym zaświadcza, że pojazd:

- 0.1 Marka (nazwa handlowa producenta): **MERCUS**
- 0.2 Typ: **SYNIE-INW-M**
Wariant: **SXBBA1EBHAV3**
Wersja: **NM350VSPA1MD0012B0GAMX3D9MANW10C**
- 0.2.1 Nazwy handlowe: **TGE**
- 0.2.2 W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach (podać informacje dla każdego etapu):
Typ: **SYNIE**
Wariant: **SXBBA1EBHAV**
Wersja: **NM350VSPA1MD0012B0GAMX3D9MAN**
- 0.2.2.1 Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia: **e1*2007/46*1626*20**
Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres):
Rzeczywista masa pojazdu końcowego:
Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg):
Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): **430052500**
Opór toczenia (kg/t): **5,3-7,7**
Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): **1145-1213**
- 0.2.3 Identyfikatory: **x**
- 0.2.3.1 Identyfikator rodziny interpolacji: **VN54TZZ_A3_0340-WVN-1**
- 0.2.3.2 Identyfikator rodziny ATCT: **AT-7CO_3N_0803_000-WVN-1**
- 0.2.3.3 Identyfikator rodziny PEMS: **01-MAN-715W_SY_DMZB_AA8_3_M_3_0-000**
- 0.2.3.4 Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: **x**
- 0.2.3.5 Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): **RAQ450Z8A_20_601-WAN-1**
- 0.2.3.6 Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: **PR_VW_00229_00_000WVN-1**
- 0.2.3.7 Identyfikator rodziny badania emisji par: **x**
- 0.4 Kategoria pojazdu: **M1**
- 0.5 Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
MERCUS-BUS Sp. z o.o.
ul. Urszulin 20
05-825 Grodzisk Mazowiecki, Poland
- 0.5.1 W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach):
MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany
- 0.6 Umieszczenie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych:
1-szy etap: **strona prawa słupek B**
2-gi etap: **strona prawa słupek B**
Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu: **tabliczka statutowa- za przednią szybą**
- 0.9 Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): **N/A**
- 0.10 Numer identyfikacyjny pojazdu: **WMA35VUY5N9011481**
- 0.11 Data produkcji pojazdu: **12.04.2024**
- (a) został skompletowany i zmieniony w następujący sposób: **przebudowa na samochód osobowy**
- (b) odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji **e8*2007/46*0380*03** wydanej dnia **20.06.2022** i
- (c) może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosujących jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne/brytyjskie w hodometrach (w stosownych przypadkach).

Miejscowość, data: **Urszulin, 12.04.2024**

Podpis:

Załącznik

załącznik

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne:

1.	Liczba osi:	2	i kół:	4
3.	Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca):	1		1
3.1.	Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany			N/A
Wymiary główne				
4.	Rozstaw osi:			
4.1.	Odstęp między osiami:	1-2:		3640 mm
5.	Długość:			3640 mm
6.	Szerokość:			5986 mm
7.	Wysokość:			2040 mm
Masy				
13.	Masa pojazdu gotowego do jazdy:			2825 kg
13.2.	Rzeczywista masa pojazdu:			2825 kg
16.	Maksymalne masy całkowite			
16.1.	Maksymalna masa całkowita:			3500 kg
16.2.	Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:	oś 1		2100 kg
		oś 2		2100 kg
16.4.	Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:			6000 kg
18.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:			
18.1.	Przyczepy z wózkiem skrętnym:			N/A
18.3.	Przyczepy z osią centralną:			---
18.4.	Przyczepy bez hamulca:			---
19.	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu:			---
Zespół silnikowy				
20.	Producent silnika:			Volkswagen AG
21.	Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku:			EBH??????
22.	Zasada działania:			---
23.	Wyłącznie elektryczny: tak/nie			---
23.1.	Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV			---
24.	Liczba i położenie cylindrów:			---
25.	Pojemność skokowa silnika:			---
26.	Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór			Elektryczny
26.1.	Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel			---
26.2.	(Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B			---
27.	Maksymalna moc			
27.1.	Maksymalna moc netto (silnik spalania wewnętrznego)	100 kW		---
27.3.	Maksymalna moc netto: ... kW (silnik elektryczny)			N/A
27.4.	Maksymalna moc 30-minutowa: ... kW (silnik elektryczny)			N/A
28.	Skrzynia biegów (rodzaj):			Automatyczna
28.1.	Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną)	1-szy bieg		-
		2-gi bieg		-
		3-ci bieg		-
		4-ty bieg		-
		5-ty bieg		-
		6-ty bieg		-
28.1.1.	Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach):			
28.1.2.	Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)	1-szy bieg		-
		2-gi bieg		-
		3-ci bieg		-
		4-ty bieg		-
		5-ty bieg		-
		6-ty bieg		-